

Parkdienst

1. Reinigung

- Nach dem Einsatz mit Schmutzwasser, Pumpengehäuse und Entlüftungsvorrichtung mit sauberem Wasser gut spülen
- Pumpe vollständig entleeren (Entleerungshahn und Druckstutzen ganz öffnen)
- Reinigen aller Teile der Motorspritze von Staub und Schmutz Gerät nicht abspritzen!
- Reinigen der Werkzeuge und dem Zubehör

2. Betriebsbereitstellung

- Niveaukontrolle bei Motor und Pumpe
- Treibstoff nachfüllen
- Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren
- Motorspritze auf Treibstoff-, Oel- und Kühlmittelverlust prüfen

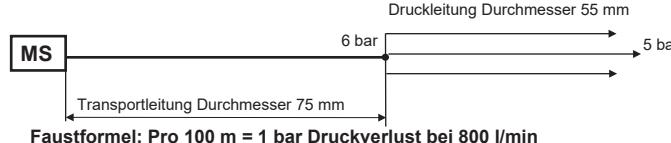
3. Betriebskontrolle

- Motor auf regelmässigen Lauf kontrollieren
- Kontrolle, ob Dichtungsringe in Saugschläuchen vorhanden und intakt sind
- Trockensaugprobe ohne Saugschläuche
 - Entleerungshahn, Druck- und Ansaugstutzen schliessen
 - Entlüftungsvorrichtung einschalten und Zeit messen bis Unterdruck von mind. -0.8 bar erreicht ist (< 30 sek.)
 - Entlüftungsvorrichtung ausschalten und Motor abstellen
 - Zulässiger Rückgang des Unterdrucks → max. 0.1 bar in 60 sek.
 - Druck entlasten (Entleerungshahn & Druckstutzen ganz öffnen)
- Trockensaugprobe mit Saugschläuche
 - Entleerungshahn, Druck- und Saugschlauch mit Verschlussdeckel schliessen
 - Entlüftungsvorrichtung einschalten und Zeit messen bis Unterdruck von mind. -0.8 bar erreicht ist (< 3 Minuten)
 - Ansaugsystem ausschalten und Motor abstellen
 - Zulässiger Rückgang des Unterdrucks → max. 0.1 bar in 60 sek.
 - Druck entlasten (Entleerungshahn & Druckstutzen öffnen)

4. Inventarkontrolle

- Kontrolle des Materials gemäss Inventarliste
- Kontrollheft nachführen (mind.: Datum, Einsatz, Pumpenstunden, Visum)

Dynamischer Druckverlust / Faustformel (800 l/min)



Erläuterungen:

- vor dem Teilstück 6 bar = am Strahlrohr
= Druckverlust in der Druckleitung Durchmesser 55 mm = 1 bar
- Druckverlust in der Transportleitung Durchmesser 75 mm bei 800 l/min pro 100 m = 1 bar
- Höhdifferenz: Druckverlust pro 10 m = 1 bar

Pumpenkennzahlen

$$\text{l/min} \quad \underline{\quad} + \text{bar} = \text{Pumpenkennzahl}$$

$$100$$

- Typ 2 1'400 l/min bei 8 bar

$$14 + 8 = 22$$

- Typ 3 2'800 l/min bei 8 bar

$$28 + 8 = 36$$

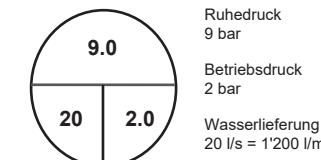
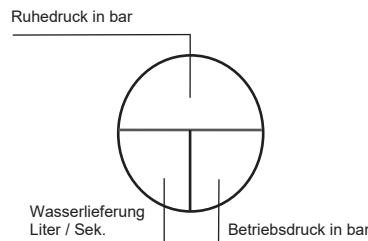
Bezeichnung nach DIN 14420

- FP 16/8
1'600 l/min bei 8 bar
- $$16 + 8 = 24$$

Bezeichnung nach DIN EN 1028

- FPN 10-1000
1'000 l/min bei 10 bar
- $$10 + 10 = 20$$

Druckverhältnisse, Wassermenge am Hydrant



TLF/MS-Maschinistenhandkarte

Tanklöschfahrzeug

Inbetriebnahme TLF

Der Maschinist führt folgende Arbeiten aus

1. Besondere Warnvorrichtung (Horn) abstellen, Blaulicht bleibt an
2. Fahrzeug sichern (Feststellbremse, Radkeil)
3. Inbetriebnahme der Pumpe

Trocken gelagerte Pumpen	Geflutete Pumpen
1. Dichten	1. Inbetriebsetzung Pumpe
2. Fluten	2. Wasserabgabe
3. Inbetriebsetzung Pumpe	
4. Wasserabgabe	

4. Sicherung des Einsatzortes

- Faltsignale mit Blitzleuchten vor und hinter dem Fahrzeug, jeweils am rechten Strassenrand außerhalb der Fahrbahn aufstellen Distanzen: innerorts bis 50 m / außerorts 150-250 m
- Mind. vier Leitkegel so stellen, dass der Verkehr vom Einsatzfahrzeug abgeleitet wird
- Warnblinkvorrichtung einschalten und Blaulicht ausschalten

Verantwortlichkeiten des Maschinisten TLF

- Inbetriebnahme des TLF
- Wasserverbrauch / Wasserzufuhr ins TLF
- Betriebssicherheit des TLF
- Materialbezug ab TLF

Motorspritze

Erstellen der Betriebsbereitschaft

1. Kontrolle ob Spritze horizontal steht und gesichert werden muss
2. Betriebsstofffahn öffnen (sofern nötig)
3. Deckel zu Ansaugstutzen entfernen
4. Entleerungshahn am Pumpengehäuse schliessen
5. Druckstutzen schliessen
6. Kupplung, Entlüftungsvorrichtung oder Betriebswahlhebel gemäss Betriebsanleitung einstellen

Inbetriebsetzung (Motor Start) MS Typ Zivilschutz

bei kaltem Motor:

1. Gashebel dreimal von „Leerlauf“ auf „Vollgas“ bewegen
→ Treibstoff einspritzen
2. Gashebel auf „Leerlauf“ stellen
3. Choke ganz herausziehen
4. Kickstarterhebel dreimal langsam durchziehen
5. Kickstarterhebel durchziehen, bis der Motor anspringt
6. Motor warmlaufen lassen, Choke ganz zurückstoßen

bei warmen Motor:

1. Gashebel ca. $\frac{1}{4}$ öffnen und Choke ganz zurückstoßen
2. Kickstarterhebel durchziehen bis der Motor anspringt
(wenn der Motor nicht anspringt, Gashebel auf „Vollgas“ stellen)

Inbetriebsetzung (Motor Start) MS andere Typen

Gemäss Bedienungsanleitung des Herstellers

MS ab Gewässer

1. Kontrolle ob Schwimmseicher mit Strömung im Wasser schwimmt oder Tauchseicher gegen Strömung und vollständig im Wasser liegt
Überdeckung Tauchseicher: fliessendes Gewässer mind. 30 cm stehendes Gewässer mind. 50 cm
2. Entlüftungsvorgang gemäss Bedienungsanleitung durchführen
3. Druck vorhanden → 2-3 bar einstellen und Restentlüftung durchführen
4. Wasserabgabe → Druck 2-3 bar halten, Druckstutzen ganz öffnen und Druck langsam auf Sollwert erhöhen

Betrieb der MS

- Seiher periodisch auf richtige Lage und Sauberkeit kontrollieren
- Periodische Betriebskontrolle (Betriebsstoffe, Temperaturen)
- Öldruck überwachen (Kontrolllampe)
- Befohlener Ausgangsdruck konstant halten
ruckartige Drehzahländerungen vermeiden
Manometer & Mano- / Vakuummeter beobachten

Merkmale während des Betriebes

- Tourenzahl steigt
 - Druck steigt
 - Vakuum fällt
- } Verbraucher wurden geschlossen
- Tourenzahl fällt
 - Druck fällt
 - Vakuum steigt
- } Verbraucher wurden geöffnet
- Tourenzahl steigt
 - Druck fällt
 - Vakuum steigt
- } Seiher verunreinigt
- Tourenzahl fällt
 - Druck fällt
 - Vakuum steigt ziemlich stark
- } Grosse Verbraucher wurden geöffnet
oder Schlauch defekt
- Pumpengehäuse wird warm
- Keine Wasserzirkulation, Verbraucher aus → für Wasserzirkulation sorgen z. B. Entleerungshahn öffnen

Ausserbetriebsetzung

1. Motor auf „Leerlaufdrehzahl“ stellen
2. Druckstutzen schliessen
3. Motor einige Minuten laufen lassen (je nach Motorentyp)
4. Motor abstellen
5. Betriebsstofffahn schliessen, sofern vorhanden
6. Entleerungsschlüsse ziehen, danach Entleerungshahn der Pumpe öffnen
7. Druckstutzen ganz öffnen
8. Deckel zum Ansaugstutzen aufsetzen

Speisen ab Hydrant

1. Hydrantenanschlussstück montieren
2. Ein Druckstutzen leicht öffnen
3. Zubringerleitung Wasser verlangen
4. Pumpe vollständig fluten
5. Motor starten
6. Vorsichtig Wasserabgabe auf Transportleitung
7. Druck langsam auf Sollwert erhöhen

Verantwortlichkeiten des Maschinisten MS

- Genauer Standort der Motorspritze
Tipp: so nah wie möglich ans Gewässer
- Anzahl der Saugschläuche
Tipp: so wenig Saugschläuche wie möglich
- Inbetriebsetzung der Spritze
- Betriebssicherheit der Spritze

Verantwortlichkeit des Chargierten MS

- Wasserbezugsort bzw. Stellungsraum
- Anbringung Halte- und Entleerungsleine
- Standort Teilstück und des Anhängers (Materialdepot)