



**DIE AARGAUISCHE
GEBÄUDEVERSICHERUNG**

Nachhaltig geschützt.

Merkblatt

„Absichern von Einsatzfahrzeugen mittels Spurabbau und wechselseitigem Einbahnverkehr“

Der Spurabbau in 3 Phasen

1. Lagebeurteilung / Entschlussfassung / Anfahrt
2. Sichern des Einsatzfahrzeuges / Aufbau Signalisation
3. Betrieb des wechselseitigen Einbahnverkehrs

Achtung

- 1 AdF / Verkehrsgruppe koordiniert und kontrolliert die Arbeiten in den 3 Phasen
- 2 AdF / Verkehrsgruppe erstellen und betreiben nach Weisung den Spurabbau

Personal- / Materialauszug

- Mindestens 3 AdF / Verkehrsgruppe
- Persönliche Verkehrsdienst Ausrüstung / mindestens Leuchtweste EN 20471
- VAF / Einsatzfahrzeug mit Signalisationsmaterial
- Mindestens 2 Faltsignale 90 R1 inklusiv Blitzlampe
- Mindestens 4 Leitkegel 50/75
- 1 Stück Führungslichtanlage bestehend aus 4 Blitzleuchten
- 3 Stablampen mit Leuchtaufsatz (bei Dunkelheit)
- 3 Funkgeräte mit Handmonophon

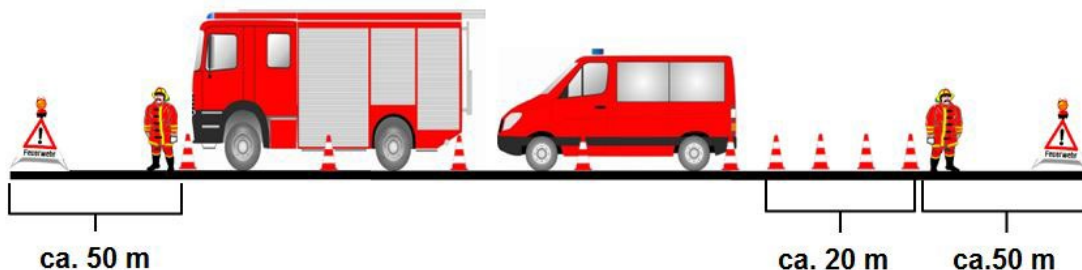
1. Lagebeurteilung und Entschlussfassung / Anfahrt

- Fahrzeug zur Absicherung in Fahrverkehrsrichtung positionieren (Prellbock für auffahrende Fahrzeuge)
- Blaulicht eingeschaltet lassen bis Signalisation steht



2. Sichern des Schadenplatzes / Aufbau

- 2 Faltsignal inklusive Blitzlampe am rechten Fahrbahnrand stellen
- Den Verkehr durch 2 AdF sofort, mit ausreichendem Abstand zum Ereignis, auf beiden Fahrbahnen stoppen (Blick immer auf die Fahrbahn)
- Spurabbau erstellen mittels Leitkegel
- Weitere Leitkegel nach Bedarf zur Absicherung / Verkehrsführung auf den Mittelstreifen stellen
- Blaulicht ausschalten – gelbe Warnblinker einschalten



3. Betrieb des wechselseitigen Einbahnverkehrs

- Den Verkehr wechselseitig an den Einsatzfahrzeugen vorbei führen
- Kommunikation via Funk
 - A: Letztes Fahrzeug Opel Astra grün / B: Verstanden Opel Astra grün
- 1 AdF bleibt im abgesperrten Bereich auf Höhe der Einsatzfahrzeuge zur Absicherung

Der Rückbau in 3 Phasen

- Vorbereitung / Anfahrt
- Stoppen des wechselseitigen Einbahnverkehrs
- Rückbau des Einsatzmaterials / Strasse freigeben

Achtung

- Der Rückbau des Signalisationsmaterial erfolgt erst bei vollständigem Stillstand des Verkehrs
- 1 AdF / Verkehrsgruppe koordiniert und kontrolliert die Arbeiten in den 3 Phasen