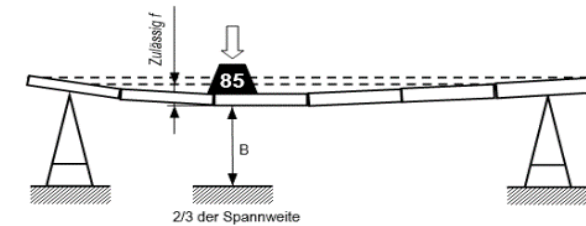
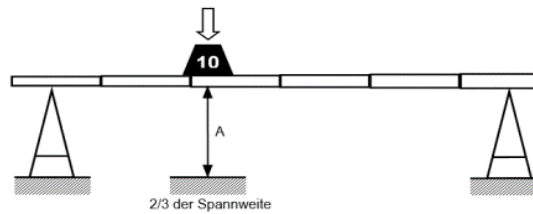
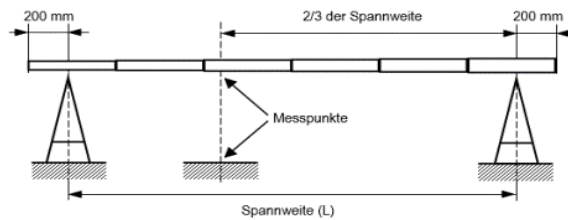


Anhang 1				 DIE AARGAUISCHE GEBÄUDEVERSICHERUNG Nachhaltig geschützt.		
Kontrollprotokoll für Anstell-, Steck- und Teleskopleitern						
Feuerwehr:			Blatt Nr.			
Hersteller:	Anstellleiter		Steckleiter		Teleskopleiter	
Lieferant:	Belastung: 1 Person		Belastung: 2 Personen		Belastung: 3 Personen	
Anmerkung (Inventar Nr.):	Herstellungsjahr		Material		Leiterlänge (m)	

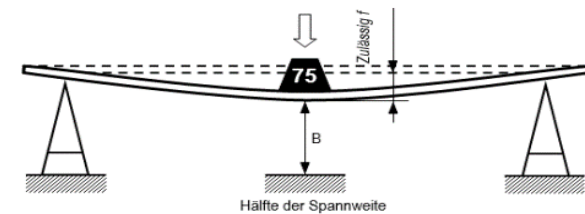
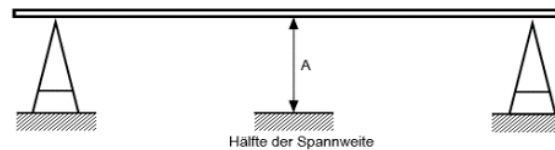
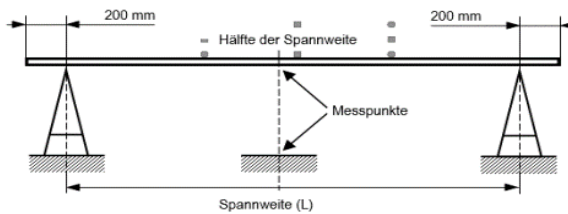
Jährliche Kontrolle (Sichtkontrolle) (X = in Ordnung / 0 = nicht in Ordnung)		Lieferung	Datum der jährlichen Kontrolle						Bemerkungen:
1	Keine offensichtliche Beschädigung								
2	Keine dauerhafte Verformung								
3	Keine grössere Abnutzung								
4	Keine Risse an den Metallteilen								
5	Keine Risse und Vertiefungen an den Holzteilen								
6	Fester Sitz und Zustand von Sprossen und des Sprossenschutzes								
7	Fester Sitz der Schrauben, Nieten und Beschläge								
8	Zustand der Seitenführungen, Steck- und Verrigelungssysteme								
9	Zustand der Leiterfüsse								
10	Zustand der Kennzeichnung								
11	Funktionskontrolle								
Kontrollergebnis									
<i>Name und Kürzel des Verantwortlichen, der die Kontrolle durchgeführt hat</i>									

Falls sich bei einer jährlichen Kontrolle herausstellt, dass sich die Leiter in einem nicht ordnungsgemässen Zustand befindet, ist diese aus dem Verkehr zu nehmen

Belastungskontrolle Teleskopleitern



Belastungskontrolle Anstell- und Steckleitern



Durchbiegekontrolle ($F = 75 \text{ kg} / 85 \text{ kg}$)

Teil der Leiter *

		Lieferung:		Datum:		Datum:		Bemerkungen:
		Seite A	Seite B	Seite A	Seite B	Seite A	Seite B	
Spannweite der Leiter in mm	L							
Maximal zulässige Durchbiegung gemäss Tabelle	f_{max}							
Entfernung A in mm	A							
Entfernung B in mm	B							
Durchbiegung zwischen den Holmen ausgeglichen								
Beschläge und Holme dürfen keine Mängel aufweisen								
Durchbiegung bei Belastung	A-B							
Keine offensichtliche Deformation								
Kontrollergebnis								
Name und Kürzel des Verantwortlichen, der die Kontrolle durchgeführt hat								

* Der Versuch ist zweimal durchzuführen, auf beiden Seiten der Leiter

Bei negativer Belastungskontrolle Leiter aus dem Verkehr nehmen